



Numer identyfikacyjny zadania,
tzw. ID. **GM.3020.1.7.2015.DK**
(wpisuje właściwa komórka organizacyjna
Urzędu Miejskiego w Kluczborku)

**Formularz zgłoszeniowy propozycji zadania
do Kluczborskiego Budżetu Obywatelskiego
na rok 2016**

Uwaga:

Wypełnienie punktów 1 – 7 oraz dołączenie listy, o której mowa w punkcie 8, jest obowiązkowe.

1) Tytuł zadania

Umożliwienie bezpiecznego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego wyjazdu na ulicę Jagiellońską.

2) Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

Zadanie dotyczy przebudowy wyjazdu na ulicę Jagiellońską z posesji na których mieszczą się:

- a) wspólnota mieszkaniowa przy ul. Jagiellońskiej 5 (8 mieszkań),
- b) kompleks garaży (80 garaży),
- c) Zakład Karny (boczna brama).

W/w wyjazd znajduje się na działce 51/3.

3) Opis zadania

W ramach przebudowy wyjazdu należy:

- a) rozebrać mur usytuowany po prawej stronie wyjazdu,
- b) zamontować na cokole rozebranego muru barierkę zabezpieczającą,
- c) przebudować część ogrodzenia po lewej stronie wyjazdu,
- d) wybudować chodnik dla pieszych po lewej stronie wyjazdu,
- e) utwardzić nawierzchnię wyjazdu.

Plan przebudowy przedstawiono na rys.1. (patrz pkt.9 Dodatkowe załączniki)

4) Uzasadnienie

Wyjazd znajduje się bardzo blisko małego ronda w jednym z najbardziej ruchliwych miejsc w Kluczborku. Na tym wyjeździe dochodziło już do kolizji, które szczęśliwie nie skończyły się poważnymi wypadkami. Wyjazd powinien być przebudowany, ponieważ **jego stan uniemożliwia bezpieczne i zgodne z przepisami ruchu drogowego włączanie się do ruchu na ulicy Jagiellońskiej.**

Włączanie się do ruchu z tego wyjazdu polega nie na zasadzie „wyjeżdżam bo mam wolną drogę”, ale na zasadzie „wyjeżdżam choć nie wiem czy mam wolną drogę” oraz „nic nie widzę ale może inni mnie zobaczą i może znowu się uda”.

Wysoki mur znajdujący się po prawej stronie wyjazdu zasłania całkowicie nadjeżdżające samochody i użytkowników chodnika (największe niebezpieczeństwo powodują biegące dzieci i jadący po chodniku rowerzyści). Użytkownicy chodnika również nie widzą włączającego się do ruchu samochodu i tym samym nie zachowują należytej ostrożności. Podobna sytuacja (choć widoczność jest lepsza) występuje po lewej stronie wyjazdu.

Wyjazd jest również niebezpieczny dla samochodu skręcającego w niego z ulicy Jagiellońskiej. Brak rozdzielenia ruchu pieszego i samochodowego na tym wyjeździe powoduje, że piesi idący od strony garaży i budynku mieszkalnego nie tylko nie są widoczni dla wjeżdżającego samochodu ale stwarzają dodatkowe zagrożenie przemieszczając się zazwyczaj po całej szerokości wyjazdu. Utwardzenie drogi i wydzielenie chodnika jest tym samym warunkiem umożliwiającym bezpieczny zjazd z ulicy Jagiellońskiej.

Zadanie powinno być zrealizowane ze względu na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ulicy Jagiellońskiej: kierowców pojazdów mechanicznych, rowerzystów i pieszych, a więc w praktyce większości mieszkańców Kluczborka. Należy zaznaczyć, że tylko szczęśliwy zbieg okoliczności nie doprowadził jeszcze do poważnego wypadku na tym wyjeździe.

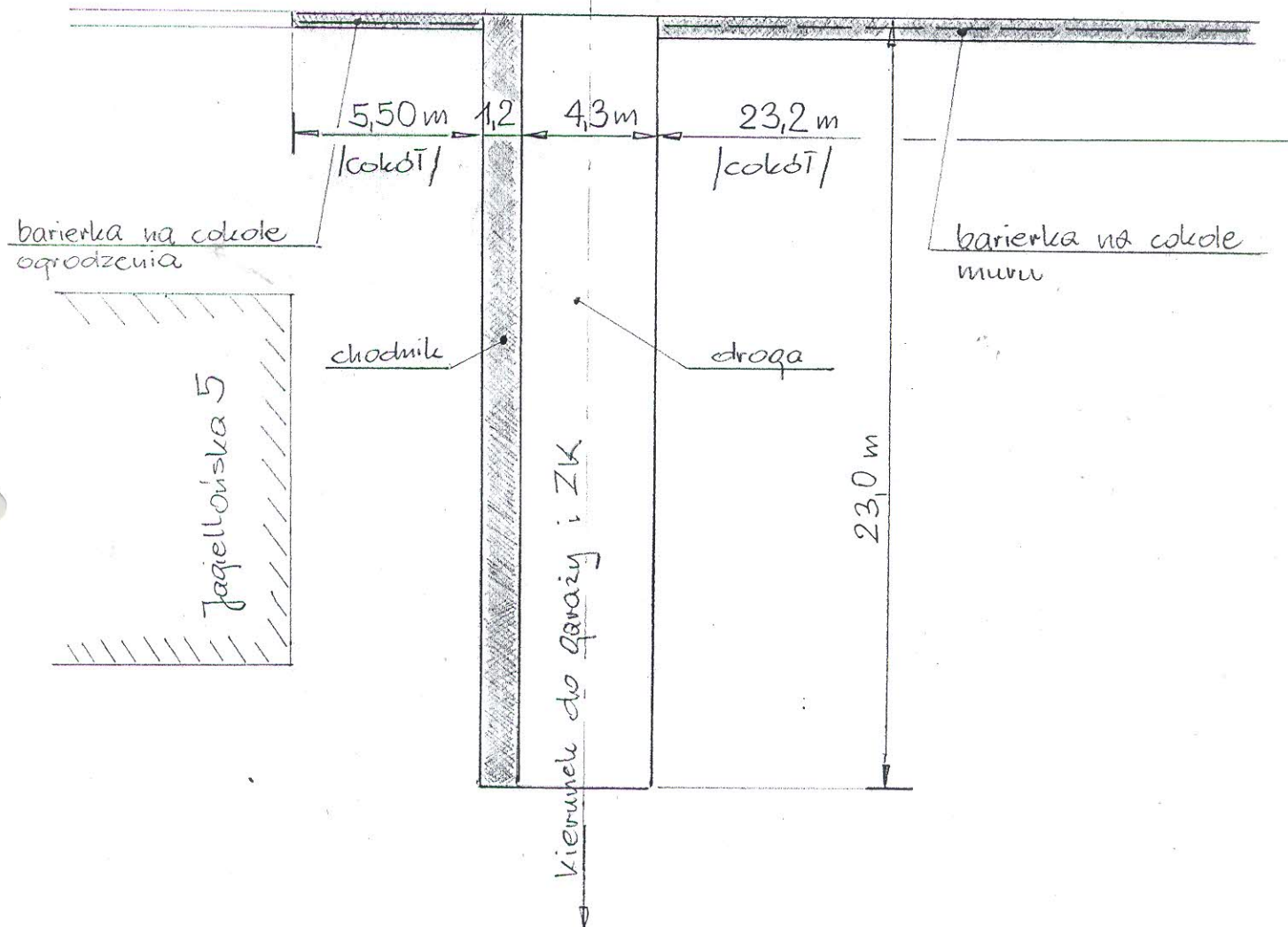
5) Szacunkowe koszty zadania

Składowe części zadania	Koszt
1. Rozebranie muru usytuowanego po prawej stronie wyjazdu z pozostawieniem cokołu o wysokości 0,5m. Wymiary muru do rozebrania: wysokość 1,95 m, długość 23,2 m, szerokość 0,5m.	4760,- zł
2. Zamontowanie w miejscu rozebranego muru na pozostawionym cokole barierki zabezpieczającej. Wymiary barierki: wysokość 0,7m, długość 23,0 m.....	1810,- zł
3. Rozebranie dwóch słupków ogrodzenia usytuowanych po lewej stronie wyjazdu z pozostawieniem cokołu o wysokości 0,6m. Wymiary słupków do rozebrania: wysokość 1,0 m, wymiar podstawy 0,4m x 0,4m.....	160,- zł
4. Zamontowanie w miejscu rozebranych słupków na pozostawionym cokole barierki zabezpieczającej. Wymiary barierki: wysokość 0,6m, długość 5,0 m.....	300,- zł
5. Wybudowanie chodnika dla pieszych po lewej stronie wyjazdu. Wymiary chodnika: długość 23,0 m, szerokość 1,2 m.....	3600,- zł
6. Utwardzenie nawierzchni wyjazdu (drogi dla samochodów). Wymiary drogi: długość 23,0 m, szerokość 4,3 m.....	13800,- zł

Łącznie..... 24430 zł

9. Dodatkowe załączniki

ul. Jagiellońska
kierunek do "małego ronda" →

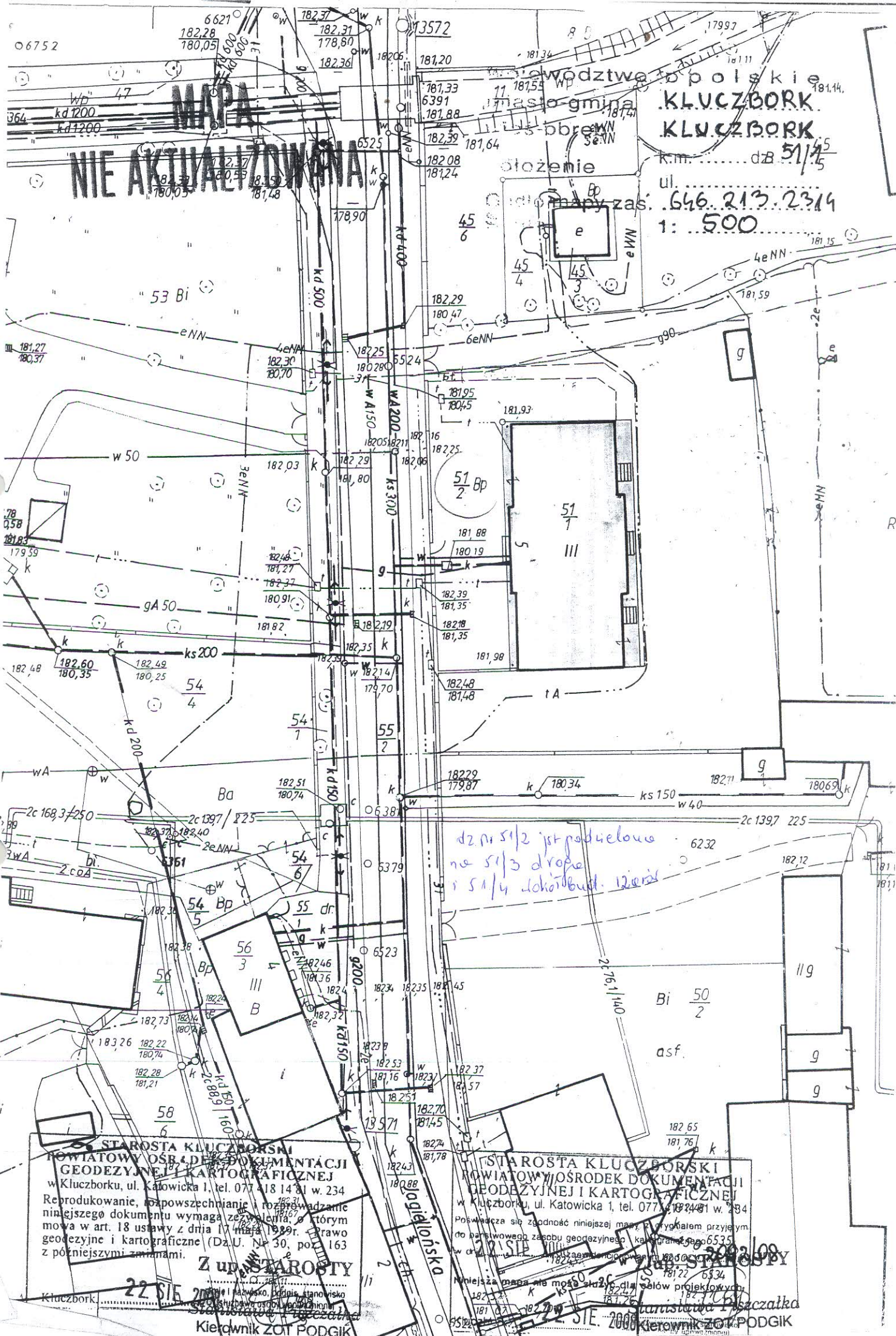


Rys. 1. Plan przebudowy wyjazdu

MAPA NIE AKTUALIZOWANA

województwo polskie
miasto gmina KLUCZBORK
KLUCZBORK

K.m. dZ 51/45
Ul. 646.213.2314
1: 500



STAROSTA KLUCZBORSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
w Kluczborku, ul. Katowicka 1, tel. 077 418 14 81 w. 234
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie
niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym
mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163
z późniejszymi zmianami).

Z up. STAROSTY

Kluczbork, 22 SIE 2000
Kierownik ZOT PODGIK

STAROSTA KLUCZBORSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
w Kluczborku, ul. Katowicka 1, tel. 077 418 14 81 w. 234
Poświadczam się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjęm
do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego 6535
w dniu 22 SIE 2000 r. w oparciu o dokumenty 6535
Niniejsza mapa nie może służyć dla celów projektowych

22 SIE 2000
Kierownik ZOT PODGIK